



Note:

BENEFICIAR

U.A.T. JUDEȚUL HARGHITA
Miercurea-Ciuc, P-ta Libertatii, nr.5,
Romania, jud. Harghita
Tel. +4-0266-207700, Fax. +4-0266-207703
www.judetulharghita.ro

PROIECTANT

S.C. POD-PROIECT S.R.L.
Iași, str. Plopii fără soț nr. 3
Romania, jud. Iași
RO 14447212
www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT

REFACERE 2 PODETE PE DJ 127,
DE LA KM 18+200 SI KM 21+700,
COMUNA TULGHES, JUDEȚUL
HARGHITA

1.1- EXPERTIZA TEHNICA PODET PE
DJ 127, KM. 18+200, COMUNA
TULGHES, JUDEȚUL HARGHITA

FAZA: EXPERTIZA TEHNICA

EXPERT TEHNIC

dr. ing. Cristian Claudiu COMISU

DESENAT

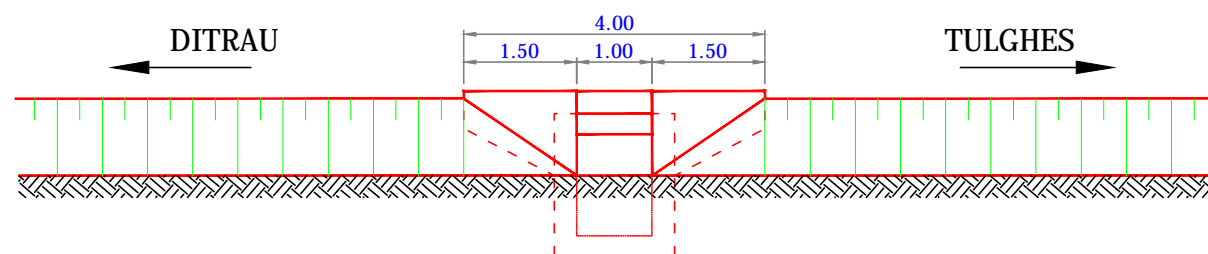
ing. Adrian Constantin GROSU

RELEVU PODET EXISTENT

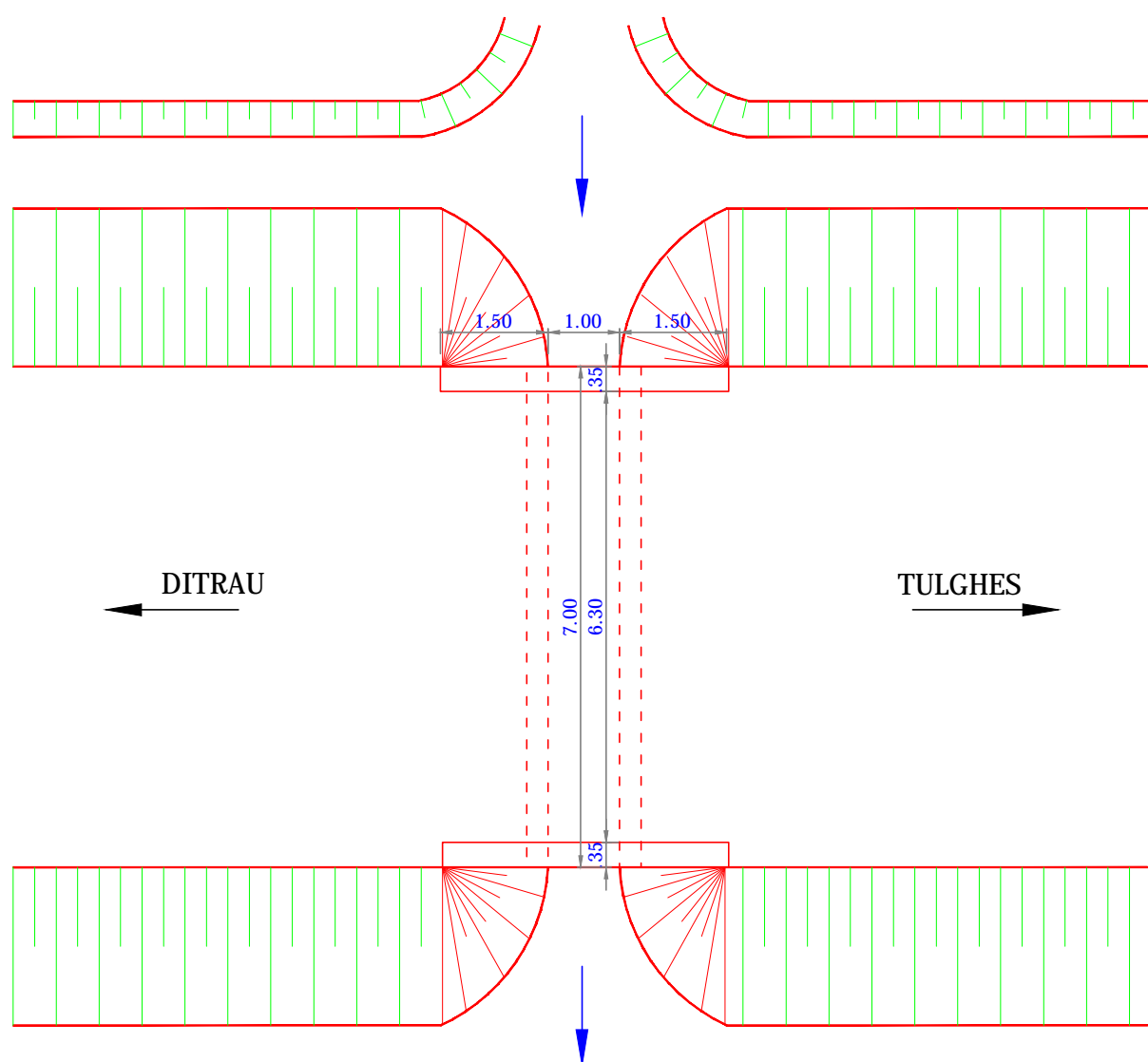
Contract nr. 23/30083 din 15.12.2015

Revizia nr.:	-
Scara:	1:100
Data:	2016
Cod plansa:	E.T./POD 2.1/PL 02

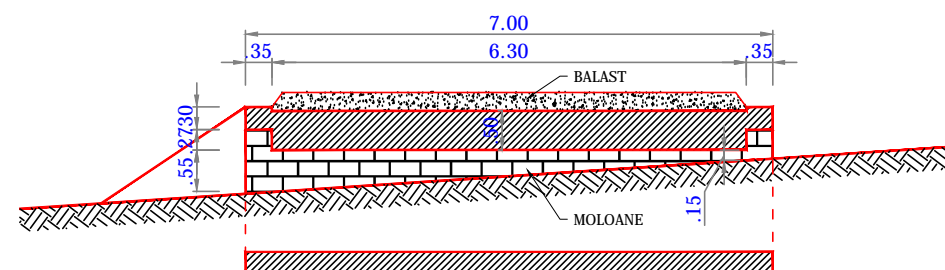
VEDERE LONGITUDINALA



VEDERE PLANA



SECTIUNE TRANSVERSALA



Prezentarea stării de degradare a podetului

Capitolul intitulat „Prezentarea stării de degradare a podetului” cuprinde o descriere detaliată a stării de degradare identificată prin intermediul releveelor, a fotografiilor, inspecții, observații și cercetări amănunțite asupra lucrării.

Toate degradările și defectele constatate au fost analizate și depunctate în conformitate cu „Instrucțiunile pentru stabilirea stării tehnice a unui pod”, indicativ AND 522-2006, și cu „Manualul pentru identificarea defectelor aparente la podurile rutiere și indicarea metodelor de remediere”, indicativ AND 534-98.

Cele mai importante defecte și degradări constatate sunt următoarele:

1. La nivelul suprastructurii de rezistența a podețului

La nivelul suprastructurii podețului cele mai importante defecte și degradări constatate sunt următoarele:

1. Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat.
2. Beton degradat prin carbonatare.
3. Coroziunea armăturii, pete de rugină și fisuri sau crăpături orientate pe direcția acesteia.
4. Cumularea la intradosul suprastructurii dalate a mai multor degradări (coroziune, fisuri, crăpături, striviri, etc.).
5. Defecte de suprafață la intradosul suprastructurii dalate - culoare neuniformă, pete negre, impurități, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect microporos, agregate la suprafață.

2. Călea pe podeț

La nivelul căii pe podeț cele mai importante defecte și degradări constatate sunt următoarele:

1. Călea pe pod este degradată, prezintă suprafețe denivelate, fâgașe
2. Lipsa parapetului pe podeț și pe rampele de acces

3. Racordarea podețului cu rampele de acces și albia cursului de apă

La nivelul rampelor de acces pe pod și albia cursului de apă, cele mai importante defecte și degradări constatate sunt următoarele:

1. Degradări ale malurilor și modificări de albie (ruperea malurilor, modificarea în plan a traseului cursului apei, depuneri de material solid, prezenta unor obstacole).
2. Lipsa lucrărilor de apărare de maluri și pentru dirijare a apelor.
3. Rampe de acces degradate (denivelări și degradări ale căii, tasări ale terasamentelor, alunecări laterale).
4. Lipsa elementelor de racordare a podețului cu terasamentele din rampele de acces.