

**Necesități minime obligatorii
privind servicii de expertiză tehnică pentru lucrările executate în cadrul contractului
de lucrări nr. 127/386/10.01.2020 „Modernizare sistem rutier pe DJ 135, limita
județului Mureș – Atid, km 45+400 – 57+500”**

I. INTRODUCERE

Necesitățile minim obligatorii fac parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor minime și obligatorii pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică și financiară.

II. OBIECTUL ACHIZIȚIEI PUBLICE este achiziționarea serviciilor de expertiză tehnică pentru lucrările executate în cadrul contractului de lucrări nr. 127/386/10.01.2020 "Modernizare sistem rutier pe DJ 135, limita județului Mureș – Atid, km 45+400 – 57+500".

III. DESCRIEREA SERVICIILOR SOLICITATE

III.1 DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE:

În anul 2017 SC Tehno Consulting Solution SRL a elaborat proiectul tehnic pentru: „**Modernizare sistem rutier pe DJ 135, limita județului Mureș - Atid, km 45+400-57+500**”. În anul 2020 Consiliul Județean Harghita în urma derulării unei proceduri de achiziție publică a încheiat contractul de lucrări nr. 127/386/10.01.2020 cu SC Multipland SRL pentru DJ 135, între sectorul de drum km 45+400 – 57+500. Lucrările contractate pe tronsonul 3 sunt terminate, pe tronsonul 2 în afara de cele 800 – 1000 de metri (unde nu s-a executat lucrări), așternerea stratului de piatră spartă este finalizată în proporție de 85% - 90%, iar pe tronsonul 1 lucrările sunt începute în zona intravilan și în 15% din zona extravilan.

În primăvara anului 2022 s-a constatat la pozițiile km 49+128, km 50+800, km 51+280, km 51+580, km 52+420, km 52+720 și km 55+160 alunecări de teren, tasări, crăpături în îmbrăcămintea asfaltică, respectiv ravinări în mai multe zone. (anexat Nota de



III.2: SCOPUL EXPERTIZEI TEHNICE:

Având în vedere:

-HG 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate;

- Prevederile Art. 1. din regulament: Verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, precum și expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor în ceea ce privește respectarea reglementărilor tehnice referitoare la cerințele fundamentale prevăzute de [Legea nr. 10/1995](#), republicată, cu completările ulterioare, se efectuează de către specialiști cu activitate în construcții, atestați de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

Prevederile Art. 9. lit. b și c din regulament: în cazul dezastrelor sau accidentelor datorate factorilor naturali sau antropici sau activităților tehnologice, în vederea evaluării stării tehnice a construcțiilor avariate, respectiv la solicitarea autorității contractante sau a beneficiarului privind proiectul/proiectele sau execuția lucrărilor și a construcțiilor;

1. Se solicită admisibilitatea calitativă și cantitativă a lucrărilor efectuate, verificarea cu o mare acuratețe a zestrei existente/actuală a drumului, detalierea tuturor materialelor folosite la executarea sistemului rutier pe DJ 135, amănunțit pe fiecare bandă în zone cu probleme la fiecare 10 de metri, stabilirea modului de respectare a cerințelor prevăzute de proiectul tehnic, anexă la contractul de lucrări, de legislația din domeniul calității în construcții și se solicită determinarea cantității, valorii lucrărilor neconforme, dacă este cazul, executate pe sectorul km 45+400 – 57+500
2. Se solicită:
 - a. Analizarea calității și originea materialelor folosite din zona drumului împreună cu gradul de compactare, omogenitatea, coeziunea și stabilitatea zonei de contact dintre rambleul existent și umpluturile noi.
 - b. Calculul grosimilor straturilor noi așternute pentru fiecare bandă de circulație, atât cele cu materiale granulare (piatră spartă, balast, strat de formă), cât și cele cu mixturi asfaltice, cu compararea respectării grosimilor prescrise în proiectul tehnic.
 - c. Dacă podețele executate sunt corespunzătoare constructiv din punct de vedere tehnic și dacă respectă prevederile proiectului privind amplasamentul, dimensiunile geometrice proiectate și existența tuturor elementelor componente ale acestora în fiecare locație ;



- d. Dacă drenurile au fost executate conform dimensionărilor geometrice din proiect respectându-se poziționarea, adâncimea, conformitatea materialelor de izolare, existența tubului de drenaj, a conformității a acestuia împreună cu evacuarea apelor captate și corespondența materialelor granulare din proiect;
 - e. În ce măsură a contribuit la producerea alunecării de teren o eventuală execuție necorespunzătoare a lucrărilor la pozițiile afectate;
3. Se solicită stabilirea soluțiilor tehnice necesare privind lucrările de remediere sau după caz, a lucrărilor de apărare/consolidare corp drum necesare continuării și finalizării lucrărilor pe sectorul km 45+400 – 57+500.
 4. Se solicită suplimentar, identificarea a eventualelor zone cu risc de alunecare de teren pe tot parcursul tronsonului km 45+400 – 57+500 aferent lucrărilor executate.

Cerințe specifice

Oferta financiară va cuprinde:

Nr. crt.	Denumire	Valoare lei, fără TVA
1.	Expertiză tehnică privind calitatea lucrărilor executate pe tronsonul km 45+400 – 57+500 și stabilirea soluțiilor privind lucrările de modernizare inclusiv soluții propuse în vederea continuării respectiv finalizării lucrărilor	
2.	Măsurători – relevee – prelevări probe	
3.	Analize laborator privind calitatea materialelor înglobate în lucrare	
4.	Total fără TVA	
5.	TVA	
6.	Total cu TVA	

În faza de elaborare a expertizei tehnice, expertul tehnic împreună cu Beneficiarul (reprezentanții Consiliului Județean Harghita și reprezentanții Autorității locale pe raza căreia se află obiectivul), în mod obligatoriu vor efectua o vizită pe amplasament pentru inspectarea și evaluarea a tuturor aspectelor/condițiilor locale relevante în întocmirea expertizei tehnice.

La elaborarea expertizei tehnice se vor respecta prevederile HG 925/1995 privind Regulamentul de verificare și expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.

Expertiza tehnică va fi prezentată beneficiarului pentru însușire.



IV. VALOAREA ESTIMATĂ

Valoarea estimată a achiziției este de 80.000,00 lei fără TVA. Locul de prestare al serviciilor se va desfășura pe DJ 135, între Cușmed și Șiclod, între sectorul de drum km 45+400 – 57+500 și vor fi depuse la sediul autorității contractantă documentele solicitate la III. Descrierea Serviciilor solicitate.

V. DURATA CONTRACTULUI DE SERVICII

Prestatorul se obligă să presteze **Servicii de expertiză tehnică pentru lucrările executate în cadrul contractului de lucrări nr. 127/386/10.01.2020 "Modernizare sistem rutier pe DJ 135, limita județului Mureș – Atid, km 45+400 – 57+500" și stabilirea soluțiilor privind lucrările de modernizare** conform Necesități minime obligatorii, în termen de **60 zile** de la data semnării și înregistrării contractului de ultima parte semnatară.

VI. REDACTAREA OFERTEI

- ✓ Fiecare ofertant va prezenta o singură ofertă;
- ✓ Oferta va cuprinde propunerea tehnică și propunerea financiară;
- ✓ Oferta se va redacta în limba română;
- ✓ Valabilitatea ofertei trebuie să fie de minim 30 zile de la termenul limită de depunere.

VII. CRITERIUL DE ATRIBUIRE:

Va fi selectată oferta care cuprinde toate serviciile solicitate, îndeplinește toate cerințele prevăzute prin prezenta și care are prețul total cel mai scăzut exprimat în lei fără TVA.

VIII. PROPRIETATE INTELECTUALĂ:

În relația dintre părți, prestatorul își va păstra dreptul de autor și alte drepturi de proprietate intelectuală asupra documentelor elaborate. Prin semnarea contractului, prestatorul acordă achizitorului licență permanentă, transferabilă, neexclusivă și scutită de taxă de redevență, pentru a copia, folosi și transmite documentele elaborate, inclusiv efectuarea și folosirea modificărilor acestora.

Pethő Zsuzsanna
șef serviciu

Karácsony Csaba
consilier

Miercurea Ciuc, 25.04.2023

