

Compartimentul SMID Harghita  
Nr. 154166 / 07.03.2024

Aprobat,  
Incze Csongor  
Administrator public

## **NECESITĂȚI MINIM OBLIGATORII**

**pentru**

**servicii pentru Elaborarea studiului de fezabilitate și deviz general pentru proiectul „Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar din cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență”**

### **I. Introducere**

România este unul din statele membre cu cel mai mare risc de neîndeplinire a țintelor din Directiva Cadru Deșeuri, având în vedere că înregistrează în continuare o rată foarte scăzută de reciclare a deșeurilor municipale: de 11%, și o rată foarte ridicată de depozitare a deșeurilor: 70%, în timp ce media UE este 45% pentru reciclare și 24% rata de depozitare.

Lipsa infrastructurii pentru colectarea separată afectează capacitatea de a introduce soluții pentru stimularea reparării și reutilizării (ex. scutiri de taxe, colectare separată pe tipuri de deșeuri ineficientă), iar lipsa unor facilități pentru reparații, în special pentru deșeuri de echipamente electrice și electronice nu încurajează dezvoltarea acestui domeniu.

Proiectul presupune înființarea a unui centru de colectare prin aport voluntar, care reprezintă soluția optimă în vederea reglementării aspectelor menționate, ce fac referire la colectarea deșeurilor care nu pot fi colectate în sistem door-to-door, respectiv deșeuri reciclabile și biodeșeuri, care nu pot fi colectate în pubele individuale, precum și fluxurile speciale de deșeuri – deșeuri voluminoase, deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii uzate, deșeuri periculoase, cadavre de animale, deșeuri din construcții și demolări.

### **II. Obiectul achiziției publice**

Elaborarea Studiului de Fezabilitate și devizului general pentru investiția ”Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar din cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență” în comuna Mugeni și comuna Lăzarea, județul Harghita.

### **III. Descrierea serviciilor solicitate**

#### **1. Date de proiectare:**

Elaborarea Studiului de fezabilitate, inclusiv Studiul Geotehnic, Studiul topografic, Raportul impact asupra mediului, documentații/avize/acorduri/autorizații pentru investiția ”Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar din cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență” în cele două locații din comuna Mugeni și comuna Lăzarea;



## **2. Elaborarea documentațiilor tehnico-economice la faza Studiului de fezabilitate, inclusiv Studiu Geotehnic, Studiu topografic, Documentații/rapoarte/avize/acorduri/autorizații:**

Documentația tehnico-economică la faza Studiului de fezabilitate va fi elaborată în baza HG nr.907/2016, cu modificările și completările ulterioare și va cuprinde inclusiv studiile de teren (geotehnic, topografic, sau alte studii necesare). Elaborarea documentației tehnico-economice se va realiza de către colective tehnice de specialitate, proiectanți din domeniul arhitecturii, urbanismului, construcțiilor și instalațiilor aferente construcțiilor civile, industriale și agricole, drumurilor, etc., conform prevederilor legale în vigoare la data elaborării acesteia.

Proiectanții trebuie să dețină studii, calificări, autorizații și atestări specifice lucrărilor din cadrul proiectului.

Proiectantul va prezenta Beneficiarului soluțiile propuse în diferite etape ale studiului, pe tot parcursul elaborării documentațiilor tehnico-economice, iar soluția finală care va fi predată se va stabili în acord cu Beneficiarul investiției.

Proiectantul va întocmi documentația pentru obținerea avizelor și acordurilor necesare demarării și derulării investiției în conformitate cu legislația în vigoare (avize solicitate în certificatul de urbanism + aviz furnizori utilități, etc.). Pentru realizarea documentațiilor de mai sus se vor respecta toate reglementările tehnice și normativele specifice. Este în sarcina proiectantului să elaboreze documentațiile pentru obținerea avizelor și acordurilor. Aceasta va face toate demersurile pentru a depune aceste documentații și a obține respectivele avize și acorduri. Plata taxelor pentru obținerea avizelor și acordurilor intră în sarcina Prestatorului. Pentru Studiul geotehnic se va avea în vedere ca să fie verificat la cerința Af, iar la Studiul topografic să prezinte cote de nivel în sistem de referință Stereo 70 vizat de OCPI.

Devizul general, întocmit de Prestator, în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, va include toate cheltuielile identificate ca necesare pentru finalizarea obiectivului de investiție și va avea anexată detalierea cheltuielilor pe fiecare capitol.

Se va avea în vedere detalierea separată a cheltuielilor pe categorii de cheltuieli eligibile și cheltuieli neeligibile.

Proiectul tehnic tip, anexă la Ghidul solicitantului, va fi utilizat de beneficiar și va fi adaptat în funcție de situația efectivă. Proiectantul va ține cont de proiectul tip și de prevederile Ghidului de finanțare. Astfel, valoarea investiției va fi stabilită la faza Studiului de fezabilitate.

### **IMPORTANT:**

Conform Ordinului Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 3256/2023 pentru modificarea și completarea Ghidului specific privind regulile și condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C3/S/I.1.A, pentru subinvestiția I1.a. "Înființarea de centre de colectare prin aport voluntar", investiția I1. "Dezvoltarea, modernizarea și completarea sistemelor de



management integrat al deșeurilor municipale la nivel de județ sau la nivel de oraș/comune", componenta 3. Managementul deșeurilor, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.367/2022, Beneficiarul trebuie să transmită documentația tehnico-economică și devizul general, conform cerințelor, **cel târziu până la 30 aprilie 2024**. În caz contrar, MMAP poate proceda la rezilierea contractului de finanțare.

*Ghidul specific din 8 septembrie 2022, publicat în Monitorul Oficial nr. 902 din 13 septembrie 2022, la data de 08 Ianuarie 2024 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: ORDINUL nr. 1.675 din 14 iunie 2023 și ORDINUL nr. 3256 din 21 decembrie 2023 aferent PLANULUI NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ - CONDIȚII DE ACCESARE A FONDURILOR EUROPENE AFERENTE PNRR ÎN CADRUL APELULUI DE PROIECTE PNRR/2022/C3/S/I.1.A:*

*" 4.3.13. Documentația tehnico-economică și devizul general*

*Se va prezenta în funcție de gradul de maturitate a proiectului, la cererea de finanțare, la contractare sau în etapa de implementare:*

- certificat de urbanism, completat și eliberat conform reglementărilor legale în vigoare și aflate în termenul de valabilitate (la contractare obligatoriu);*

- studiu de fezabilitate/documentație de avizare pentru lucrări de intervenții, întocmit(ă) și avizat(ă) în condițiile legii și însoțit(ă) de toate studiile, expertizele, avizele și acordurile specifice fiecărui tip de investiție, conform reglementărilor legale în vigoare;*

- proiectul tehnic;*

- devizul general întocmit conform Ordinului viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, nr. 6.385/2018 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind conținutul-cadru al proiectului-tip pentru construcții cu grad mare de repetabilitate și Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, cu defalcarea valorii aferente cheltuielilor eligibile din PNRR pe capitole și subcapitole de cheltuieli, precum și a valorii TVA aferente acestor tipuri de cheltuieli, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv a cheltuielilor neeligibile și TVA aferentă acestora. Se va transmite documentația tehnico-economică - SF/DALI/PT (după caz), împreună cu devizul general, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă: Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare. **Solicitantul se obligă să transmită documentația tehnico-economică și devizul general, conform celor de mai sus, cel târziu până la 30 aprilie 2024.** În caz contrar, MMAP poate proceda la rezilierea contractului de finanțare. Solicitantul se va asigura de menționarea în cerințele documentațiilor de atribuire a contractelor de achiziție (caietul de sarcini pentru elaborare SF/DALI/PT) a măsurilor privind respectarea obligațiilor prevăzute în*



*PNRR pentru implementarea principiului «Do No Significant Harm» (DNSH) și va prezenta documentele justificative aferente.”*

După elaborarea Studiului de fezabilitate indicatorii tehnico-economici rezultați vor fi supuși spre aprobare prin Hotărâre de Consiliul Județean.

Documentația se va prezenta în 3 exemplare originale, pe suport hârtie, semnate, ștampilate și verificate de către verficatori de proiecte autorizați și un exemplar pe suport electronic, în format editabil/pdf, fișiere cu posibilitate de căutare text/dwg sau echivalent.

Decontarea serviciilor de elaborare a documentațiilor tehnico-economice se va face numai după recepționarea și aprobarea acestora prin hotărâre al Consiliului Județean Harghita.

Proiectanții trebuie să dețină studii, calificări, autorizări și atestări specifice lucrărilor din cadrul proiectului. În cazul în care, prevederile legale și/sau reglementările specifice aplicabile o impun, documentațiile se vor realiza de persoane certificate /atestate /autorizate/etc.

Pentru echipamente și/sau lucrări și/sau servicii, se vor anexa liste separate evidențiindu-se cele două tipuri de cheltuieli (eligibile și neeligibile) cu menționarea prețurilor acestora, urmând ca informațiile să fie corelate cu bugetul proiectului. Pentru cheltuielile neeligibile beneficiarul va suporta în proporție de 100%, iar proiectantul va elabora devize de lucrări separate pentru aceste tipuri de cheltuieli.

Documentațiile tehnico-economice se vor elabora conform HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, autorizată.

Documentațiile tehnico-economice vor respecta toate prevederile legale, aflate în vigoare, privind protecția mediului, reducerea consumurilor energetice și a emisiilor poluante.

Proiectantul va face toate demersurile pentru obținerea avizelor și acordurilor necesare obținerii Autorizației de Construire.

Documentația tehnică se va întocmi cu respectarea prevederilor legislative, a standardelor, normativelor și reglementărilor tehnice naționale și europene, aplicabile specificul investiției care face obiectul proiectării, aflate în vigoare la data elaborării Studiului de fezabilitate.

Elaborarea documentațiilor tehnico-economice se va realiza de către colective tehnice de specialitate – din domeniul arhitecturii, urbanismului, construcțiilor și instalațiilor aferente construcțiilor, conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare (ținând cont de specialitățile: arhitectură, structură, instalații, amenajări peisagistice.



Dacă pe parcursul elaborării Studiului de fezabilitate și documentațiilor tehnice aferente vor avea loc modificări legislative, de standarde, norme sau normative care au impact asupra prezentului proiect, Proiectantul va notifica beneficiarul și va implementa modificările necesare, dacă aceste modificări nu influențează negativ caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici aprobați de beneficiar. Această modificare nu va conduce la modificarea valorii contractului.

**Prestatorul va elabora documentația tehnico-economică cu respectarea obligațiilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului "Do No Significant Harm" (DNSH), ("A nu prejudicia în mod semnificativ"),** astfel, cum este prevăzut la Art. 17 din Regulamentul UE 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.

Potrivit Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență, principiul DNSH, trebuie interpretat în sensul art. 17 din Regulamentul UE 2020/852 ("Regulamentul privind taxonomia"), conform căruia noțiunea de "prejudiciere în mod semnificativ" pentru cele 6 obiective de mediu vizate de Regulamentul privind taxonomia se definește astfel:

1. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ atenuarea schimbărilor climatice, în cazul în care activitatea respectivă generează emisii semnificative de gaze cu efect de seră;

2. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ atenuarea schimbărilor climatice, în cazul în care activitatea respectivă duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului preconizat în viitor asupra activității în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor;

3. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine, în cazul în care activitatea respectivă este nocivă pentru starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane sau starea ecologică bună a apelor marine;

4. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșuri și reciclarea acestora, în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe semnificative în utilizarea materialelor sau în utilizarea directă sau indirectă a resurselor naturale, la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, cu excepția incinerării deșeurilor periculoase nereciclabile, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului;

5. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ prevenirea și controlul poluării, în cazul în care activitatea respectivă duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol;





6. Se consideră că o activitate prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor, în cazul în care activitatea respectivă este nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor sau nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

**Referitor la obiectivul de mediu 1 - Atenuarea schimbărilor climatice:**

Investiția este încadrată sub codul 042 Gestionarea deșeurilor menajere, măsuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare și reciclare. În ceea ce privește vehiculele, achizițiile vor viza cea mai bună tehnologie disponibilă (best-available-technology) din punct de vedere al mediului. În aceste condiții, operarea acestor vehicule nu va conduce la o creștere semnificativă a emisiilor de gaze cu efect de seră, dar nivelul acestora va fi calculat pentru fiecare proiect în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului. Întrucât activitatea nu este vizată de pragurile ETS (Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului), măsura de reformă nu afectează obiectivul de atingere a țintei de reducere de emisii de GES stabilită pentru anul 2030 și nici obiectivul de neutralitate climatică (2050).

**Referitor la obiectivul de mediu 2 - Adaptarea la schimbările climatice:**

Investiția este încadrată sub codul 042 Gestionarea deșeurilor menajere: măsuri de prevenire, minimizare, sortare, reutilizare și reciclare. Prin urmare, investiția are o contribuție substanțială la obiectivul de adaptare la schimbările climatice.

**Referitor la obiectivul de mediu 3- Utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și marine:**

Investiția nu va afecta obiectivul de utilizare durabilă și de protejare a resurselor de apă și a celor marine întrucât dezvoltarea infrastructurii va fi realizată cu respectarea următoarelor cerințe:

Lucrările nu vor deteriora starea/potențialul ecologic a/al corpurilor de apă și nu vor împiedica îmbunătățirea potențialului ecologic cu luarea în considerare a efectelor schimbărilor climatice.

Prin excepție de la cerința de mai sus, în cazul în care investițiile propuse în cadrul proiectului pot deteriora starea / potențialul ecologic ca urmare a modificărilor de natură morfologică a corpurilor de apă sau pot conduce la deteriorarea stării / potențialului ecologic, se va demonstra că proiectul de investiții îndeplinește condițiile stabilite la articolul 4.7 din DCA, respectiv articolul 2.7 din Legea Apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin luarea în considerare a următoarelor aspecte:

- se vor lua toate măsurile posibile pentru a atenua impactul negativ asupra stării corpurilor de apă;



- se va analiza dacă motivele care stau la baza acestor modificări sunt de interes public major și/sau beneficiile aduse mediului și societății de realizare a obiectivelor (stabilite la paragraful 1 al articolului 4 din DCA) sunt depășite de beneficiile noilor modificări sau schimbări pentru sănătatea umană, pentru menținerea securității umane sau pentru dezvoltarea durabilă;

- beneficiile care sunt înregistrate ca urmare a acestor modificări sau schimbări aduse corpului de apă nu pot fi atinse, prin alte mijloace (opțiuni superioară din punct de vedere al protecției mediului), din motive care țin de fezabilitatea tehnică sau din cauza aspecte de natură financiară.

Lucrările nu vor afecta negativ într-o măsură semnificativă speciile și habitatele direct dependente de apă.

#### **Referitor la obiectivul de mediu 4 - Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor:**

Măsura de reformă nu va afecta obiectivul de economie circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor întrucât dezvoltarea infrastructurii de gestionare a deșeurilor va fi realizată cu respectarea următoarelor cerințe:

- Gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017), OUG 92/2021.

- În toate etapele proiectului se va menține evidenta gestiunii deșeurilor conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, H.G. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare și respectiv Legea nr. 249/2019 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;

- În conformitate cu prevederile Deciziei nr. 2000/532/CE a Comisiei, preluată în legislația națională prin HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, lucrările nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care să poată fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase,

- În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, constructorul se va asigura ca cel puțin 70% (în greutate) din deșeurile nepericuloase rezultate din construcții și demolări (cu excepția materialelor naturale definite în categoria 17 05 04-pământ și pietriș, altele decât cele vizate la rubrica 17 05 03 din lista europeană a deșeurilor stabilite prin Decizia 2000/532/CE a Comisiei, preluată în HG 856/2002, cu modificările și completările ulterioare) și generate pe șantier vor fi pregătite, respectiv sortate pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare material, inclusiv



operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări;

- Astfel, în conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor. În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens. În cazul deșeurilor contaminate, se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul;

- În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija constructorului. Acesta are obligația, conform HG 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, să țină evidența lunară a colectării, stocării provizorii și eliminării deșeurilor către depozitele autorizate.

### **Referitor la obiectivul de mediu 5 - Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol**

Implementarea proiectelor se va face cu respectarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu (inclusiv apă, aer și sol) potențial afectați stabilite prin actele de mediu emise în conformitate cu Directiva EIA. În ceea ce privește vehiculele rutiere din categoria M, anvelopele sunt conforme cu normele de zgomot de rulaș din cea mai populată clasă și cu Rolling Resistance Coefficient (care influențează eficiența energetică a vehiculului) în două cele mai populate clase așa cum este prevăzut în Regulamentul 740/2020 al Parlamentului European și al Consiliului și care se pot verifica prin EPREL (European product registry for Energy Labeling). Acolo unde este cazul, vehiculele vor respecta cele mai recente norme EURO VI (Heavy duty emission type approval) în conformitate cu Regulamentul EC 595/2009.

### **Aerul**

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici vor fi surse la sol libere, deschise și mobile sau staționare, difuze/dirijate. Activitatea de realizare a lucrărilor de construcție include deopotrivă și surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor, de vehicule care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionare cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor.





Cu toate acestea, se estimează că poluarea aerului în timpul perioadei de execuție a lucrărilor nu depășește limitele maxime permise, este temporară (în timpul exercitării lucrărilor), intermitentă (în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor), nu este concentrată doar în frontul de lucru (unele surse sunt mobile) nefiind de natură să afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.

Pe cât posibil se vor lua măsuri de atenuare, astfel că lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje mai puțin poluante.

### **Apa**

Pe parcursul etapei de execuție, se vor lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate din demontări/demolări, precum și materialele pentru construire, să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață, urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt. Se va asigura formarea periodică a tuturor lucrătorilor de la fața locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport. Funcționalitatea unor utilaje ce utilizează motoare cu combustie internă în preajma corpurilor de apă conține un risc inerent în cazul unor accidente, ce pot astfel conduce la contaminarea punctiformă și temporară a corpurilor de apă de suprafață, însă acest risc poate fi adresat în cadrul unui plan de management de mediu (PMM), elaborat înainte de începerea etapei de execuție a proiectului. În etapa de dezafectare a proiectului, potențialele surse de poluare a apei vor fi similare cu cele din etapa de construcție, lucrările fiind realizate cu aceleași tipuri de utilaje.

### **Utilizarea substanțelor chimice:**

De asemenea, în ceea ce privește utilizarea și prezența substanțelor chimice, activitatea nu va utiliza:

- (1) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa 1 sau anexa II la Regulamentul (UE) 2019/1021 al Parlamentului European și al Consiliului, cu excepția cazului în care substanțele sunt prezente ca urme neintenționate de contaminant;
- (2) mercurul a compoziției mercurului, amestecurile acestora și a produselor cu adaos de mercur, astfel cum sunt definite la articolul 2 din Regulamentul (UE) 2017/852 al Parlamentului European și al Consiliului;
- (3) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa 1 sau anexa II la Regulamentul (CE) nr. 1005/2009 al Parlamentului European și al Consiliului;
- (4) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa II la Directiva 2011/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului, cu excepția cazului în care se respectă pe deplin articolul 4 alineatul (1) din directiva respectivă;



(5) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa XVII la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, cu excepția cazului în care se respectă pe deplin condițiile specificate în anexa respectivă;

(6) unor substanțe care, fie singure, fie în amestecuri, fie ca parte dintr-un articol, îndeplinesc criteriile prevăzute la articolul 57 din Regulamentul (CE) 1907/2006 și sunt identificate în conformitate cu articolul 59 alineatul (1) din regulamentul respectiv, cu excepția cazului în care s-a dovedit că utilizarea lor este esențială pentru societate;

(7) altor substanțe care, fie singure, fie în amestecuri, fie ca parte dintr-un articol, îndeplinesc criteriile prevăzute la articolul 57 din Regulamentul (CE) 1907/2006, cu excepția cazului în care s-a dovedit că utilizarea lor este esențială pentru societate.

Deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibili sau uleiurile nu se vor deversa în albia cursului de apă sau lacul de acumulare; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și/sau eliminării prin firme autorizate. Pe perioada execuției lucrărilor se va acorda o atenție deosebită scurgerilor de carburanți și se va asigura un management al deșeurilor adecvat-depozitarea deșeurilor se va realiza în locuri bine stabilite, cu asigurarea protecției adecvate pentru a fi evitate infiltrațiile și poluarea acviferelor în caz de ploaie. Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport performante, iar transportul materialelor de va realiza cu autovehicule prevăzute cu prelată.

#### **Referitor la obiectivul de mediu 6 - Protecția și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor:**

Impactul potențial al proiectelor asupra mediului, inclusiv al lucrărilor localizate în vecinătatea sau în siturile Natura 2000, este evaluat în conformitate cu prevederile Directivelor ELA, Directives Habitats și Directivei Păsări, fiind urmărit în special potențialul impact al proiectului asupra obiectivelor specifice/măsurilor minime de conservare stabilite pentru speciile și habitatele pentru care au fost desemnate siturile, precum și evaluarea impactului cumulat (Între investițiile propuse, existente sau reglementate) asupra factorilor de mediu, inclusiv la nivelul siturilor Natura 2000.

Proiectele vor pune obligatoriu în aplicare toate măsurile de atenuare fezabile din punct de vedere tehnic și relevante din punct de vedere ecologic pentru a reduce impactul negativ asupra apei, precum și asupra habitatelor și a speciilor protejate care depind direct de apă.

Infrastructurile nu vor fi construite pe:

- a. Teren arabil și terenuri cultivabile cu un nivel moderat, până la ridicat al fertilității solului și cu biodiversitate subterană, astfel cum se menționează în studiul UE LUCAS;
- b. Terenuri ecologice cu o valoare recunoscută a biodiversității ridicate și terenuri care servesc drept habitat al speciilor pe cale de dispariție (flora și fauna) enumerate pe Lista Roșie Europeană sau pe Lista Roșie IUCN;



c. Teren forestier (acoperit sau nu de copaci), alte terenuri împădurite sau terenuri acoperite parțial sau în totalitate sau destinate a fi acoperite de copaci, chiar și atunci când acești copaci nu au atins încă dimensiunea și acoperirea pentru a fi clasificate drept pădure sau alt teren împădurit definit în conformitate cu definiția FAO a pădurilor.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995, cheltuielile generate de efectuarea unor lucrări suplimentare ca urmare a unor erori de proiectare, vor fi suportate de proiectant/proiectantul coordonator de proiect și proiectanții de specialități, la sesizarea justificată a investitorului sau în baza unui raport de expertiză tehnică.

De asemenea Proiectantul va avea în vedere următoarele:

- Actualizarea Devizului general conform legislației în vigoare, la solicitarea scrisă a beneficiarului, ori de câte ori este necesar, pe toată durata de implementare a proiectului;
- Actualizarea Studiului de fezabilitate în situația în care este necesară modificarea soluției tehnice cu sau fără modificarea indicatorilor tehnico-economici la solicitarea scrisă a beneficiarului, ori de câte ori este necesar pe toată durata de implementare a proiectului;

În elaborarea documentațiilor, Proiectantul va avea în vedere modul de verificare a acestora de către experții finanțatorului.

#### **IV. Valoarea estimată, mod de predare a documentațiilor:**

Valoarea estimată a achiziției: 180.000 lei fără TVA.

Documentația se va prezenta în 3 exemplare originale, pe suport hârtie, semnate, ștampilate și verificate de către verficatori de proiecte autorizați și un exemplar pe suport electronic, în format editabil/pdf, fișiere cu posibilitate de căutare text/dwg sau echivalent (scanat cu semnătură digitală). Documentațiile elaborate vor fi predate spre analiză, avizare și aprobare la registratura achizitorului după cum urmează:

- Studiu topografic – vizat OCPI, conform legislației în vigoare specifice domeniului;
- Studiu geotehnic – verificat Af, conform legislației în vigoare specifice domeniului;
- Studiul de fezabilitate - elaborată conform prevederilor legale în vigoare;
- Raport privind impactul asupra mediului;
- Documentații necesare obținerii avizelor, acordurilor și obținerea acestora.

Documentele aferente documentației S.F. vor fi supuse avizării Comisiei Tehnico - Economice a Consiliului Județean Harghita. **Susținerea în toate ședințele de avizare CTE, de către proiectant, a documentațiilor întocmite este obligatorie.** La solicitarea CTE proiectantul va efectua, în maxim 3 zile calendaristice, toate completările necesare/solicitate.



După avizarea de către CTE fără obiecții a documentațiilor, acestea vor fi supuse aprobării prin hotărâre al Consiliului Județean Harghita, documentațiile întocmite vor fi considerate finale/recepționate.

#### **V. Durata contractului:**

Termenul de realizare pentru elaborarea Studiului de fezabilitate, inclusiv Studiul geotehnic, Studiul topografic, Raportul privind impactul asupra mediului, Documentații/avize/acorduri/autorizații se va elabora în **30 de zile**, de la data semnării contractului.

#### **IMPORTANT:**

La întocmirea ofertei, Ofertantul va lua în considerare prevederile Ghidului specific:

*"... Solicitantul se obligă să transmită documentația tehnico-economică și devizul general, conform celor de mai sus, cel târziu până la **30 aprilie 2024**. În caz contrar, MMAP poate proceda la rezilierea contractului de finanțare."*

Durata contractului este de la semnarea, respectiv înregistrarea contractului la ultima parte semnatară, până la data finalizării procedurii de atribuire a contractului de proiectare privind elaborarea fazei Proiectului Tehnic, respectiv până la epuizarea convențională sau legală a oricărui efect pe care îl produce.

#### **VI. Ipoteze și riscuri**

Riscurile cu cea mai mare probabilitate de apariție pe perioada derulării Contractului, identificate de Autoritatea Contractantă în etapa de pregătire a documentației de atribuire, pot consta în:

- i. Întârzieri în emiterea autorizațiilor/avizelor etc. ce urmează a fi obținute și puse la dispoziție de Contractant,
- ii. Apariția unor eventuale dificultăți de colaborare și comunicare între diferiți factori interesați și anume: Contractant, autoritățile competente, Autoritate Contractantă, alți contractanți ai Autorității Contractante
- iii. Existența de erori de proiectare/omisiuni în documentele puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă, neidentificate până la momentul inițierii acestei proceduri;
- iv. Neîncadrarea în termenul stabilit pentru finalizarea serviciilor prin Contractul ce rezultă din această procedură;
- v. Apariția de solicitări specifice ale autorităților competente referitoare la amplasamentul obiectivului/proiectului de investiții, inclusiv situația în care parametrii pentru anumite caracteristici/activități stabiliți de autoritățile competente sunt mai stricți decât parametrii propuși de Contractant;



- vi. Adăugarea de activități/ solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților;
- vii. Datele și informațiile comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente sau sunt incomplete pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin prezentul Caiet de Sarcini;
- viii. Depășirea duratei de realizare a activităților asumate prin Propunerea Tehnică.

Pentru riscurile incluse în acest capitol, Autoritatea Contractantă nu va accepta solicitări ulterioare de reevaluare a condițiilor din Propunerea Financiară și/sau Tehnică, respectiv de modificări la contract, dacă Oferta Contractantului nu a inclus diligențele necesare, respectiv includerea de măsuri pentru eliminarea sursei de risc sau diminuarea impactului acestuia.

### **VII. Modalități de plată a serviciilor de proiectare**

Se achită valoarea serviciilor, stabilite în contract astfel:

- 90% din valoarea contractului în termen de 30 zile după prezentarea unui Raport de activitate și aprobarea Studiului de fezabilitate de către beneficiar, prin hotărâre al Consiliului Județean Harghita.
- 10% din valoarea contractului în termen de 15 zile după prezentarea unui Raport de activitate și după finalizarea procedurii de atribuire a contractului de proiectare privind elaborarea Proiectului Tehnic aferent investiției.

### **VIII. Redactarea ofertei:**

Fiecare ofertant va prezenta o singură ofertă.

În cadrul ofertei se va prezenta propunerea tehnică și propunerea financiară. Condițiile prevăzute în acest document sunt minimale, ofertanții pot oferi și alte condiții preconizate a fi favorabile proiectului, dar orice ofertă care se abate de la cerințele din prezenta va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea presupune asigurarea unui nivel superior cerințelor minimale.

**Se va preciza în mod clar forma propusă de constituire a garanției de bună execuție valabilă pe toată durata contractului, în valoare de 10%, din valoarea contractului.**

Oferta se va redacta în limba română.

Valabilitatea ofertei trebuie să fie 60 zile de la termenul limită de depunere.

### **IX. Propunere tehnică:**

- partea descriptivă, din care să rezulte că sunt îndeplinite și asumate în totalitate cerințele din documentația de atribuire, ofertantul având obligația de a face dovada conformității propunerii tehnice cu cerințele din Necesitățile minime obligatorii și eventualele clarificări/răspunsuri la clarificări, atașate solicitării de oferte. Orice propunere tehnică elaborată prin simpla copiere a Necesităților minime va fi respinsă ca neconformă.





- graficul de realizare fizic și valoric a prestațiilor, cu detalierea activităților care vor fi derulate în cadrul contractului, cu indicarea etapelor esențiale a modului în care activitățile respective sunt realizate, precum și a resurselor umane alocate pe activități.

- un exemplar de contract, semnat, ceea ce confirmă acceptarea clauzelor contractuale, sau, după caz, amendamente privind clauzele contractuale specifice.

#### X. Propunerea financiară:

Prestatorul va elabora propunerea financiară astfel încât aceasta să furnizeze toate informațiile solicitate cu privire la preț, precum și la alte condiții financiare legate de obiectul contractului de achiziție publică. Prețurile ofertate se vor fundamenta pe baza prețurilor de piață, luându-se în calcul și previziunile privind inflația pe toată perioada executării contractului. Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a solicita, clarificări și precizări inclusiv privind prețurile indicate în oferte în cazul în care va considera ca prețurile respective nu reflecta realitatea de pe piață la momentul depunerii ofertelor.

Oferta prezentă va conține Formularul de ofertă împreună cu anexa Centralizatorul de preț.

Prestatorul este responsabil pentru obținerea, după caz, tuturor avizelor, autorizațiilor, acordurilor și aprobărilor, elaborarea documentațiilor prevăzute de legislația română în vigoare. Contravaloarea taxelor/tarifelor sau costurilor aferente, avizelor, acordurilor, aprobărilor și autorizațiilor obținute de Prestator cad în sarcina Prestatorului;

Prestatorul va realiza serviciile solicitate adoptând soluții tehnice viabile prin care costurile lucrărilor să fie minime în condiții de eficiență maximă.

Propunerea financiară va fi exprimată în lei fără TVA. Suma aferentă TVA va fi menționată separat.

Se va prezenta **Declarația de disponibilitate** a experților ofertați.

Se va prezenta **Declarația privind beneficiarul real**, conform prevederile Ghidului specific:

#### *"Beneficiarul real*

*Având în vedere prevederile Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului și obligațiile impuse de art. 22 din același regulament privind protejarea intereselor financiare ale Uniunii, statele membre, în calitate de beneficiari sau de debitori de fonduri în cadrul mecanismului, iau toate măsurile adecvate pentru a proteja interesele financiare ale Uniunii și pentru a se asigura că utilizarea fondurilor în legătură cu măsurile sprijinite de mecanism respectă normele aplicabile din dreptul Uniunii și din dreptul intern, în special în ce privește prevenirea, depistarea și corectarea fraudei, a corupției și a conflictelor de interese. Astfel, ofertanții declarați câștigători ai procedurilor de achiziții publice sunt obligați să depună la dispoziția autorităților contractante informațiile cu privire la beneficiarul real al fondurilor alocate din PNRR, în înțelesul art. 3 pct. 6 din Directiva (UE) 2015/849 a*



*Parlamentului European și a Consiliului, așa cum sunt ele reglementate de obligațiile impuse de art. 22 alin. (2) lit. d) din Regulamentul (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului.*

*Această obligație va fi introdusă de autoritățile contractante în anunțurile/invitațiile aferente tuturor procedurilor lansate în cadrul secțiunii de stabilire a criteriilor de calificare și selecție, respectiv «Condiții de participare», atât pentru Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, cât și pentru Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, astfel datele privind beneficiarul real vor fi colectate de la ofertanți încă din faza depunerii ofertelor /documentelor-suport DUAE, respectiv:*

*a) pentru ofertanții ai căror acționari sunt persoane fizice sau persoane juridice înregistrate pe teritoriul României, se va depune un extras ONRC;*

*b) pentru ofertantul/ofertanții declarat(i) câștigător(i) care are/au în structura acționariatului entități juridice, autoritatea contractantă colectează de la ofertant o declarație pe propria răspundere dată de către reprezentantul legal, conform prevederilor art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații, ce va conține datele privind beneficiarii reali ai entităților juridice străine (cel puțin numele, prenumele și data nașterii), în conformitate cu Legea nr. 129/2019 pentru prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare;*

*c) pentru ofertanții străini, înregistrați în afara României, aceștia vor depune documente justificative, certificate sau alte înscrisuri eliberate de autoritatea responsabilă de datele beneficiarului real din țara ofertantului, însoțite de traducerea în limba română, certificată de traducători autorizați, în condițiile legii;*

*d) pentru ofertanții de tipul asociațiilor și fundațiilor, autoritatea contractantă colectează de la aceștia un extras de la Ministerul Justiției (Registrul național ONG) privind beneficiarii reali ai asociației/fundației; în cazul în care asociația/fundația este o entitate străină sau are beneficiari reali persoane străine, autoritatea contractantă colectează de la ofertanți o declarație pe propria răspundere dată de către reprezentantul legal/ președinte, conform prevederilor art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații, ce va conține datele privind beneficiarii reali ai entităților juridice (cel puțin numele, prenumele și data nașterii), în conformitate cu Legea nr. 129/2019 pentru prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare.”*

#### **XI. Criteriul de atribuire: cel mai bun raport calitate preț.**

Factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire vor fi:



**A. Componenta financiară: Prețul ofertei;**

**B. Componenta tehnică/calitativă:**

*Experiența experților*

- ✓ Șef proiect;
- ✓ Inginer specializat în urbanism și dezvoltare regională/arhitect cu drept de semnătură;
- ✓ Inginer specializat în construcții/ construcții drumuri/instalații.

Factorii de evaluare utilizați pentru aplicarea criteriului cel mai bun raport calitate preț sunt:

Factori de evaluare - denumire	Pondere	Punctaj maxim
<b>Componenta financiară</b>		
<b>1. Prețul ofertei</b>	<b>40%</b>	<b>40</b>
<b>2. Componenta tehnică/calitativă</b>	<b>60%</b>	<b>60</b>
- <i>Experiența experților</i>	<b>60%</b>	<b>60</b>
✓ Șef proiect	30%	30
✓ Inginer specializat în urbanism și dezvoltare regională/arhitect cu drept de semnătură	15%	15
✓ Inginer specializat în construcții/ construcții drumuri/instalații	15%	15
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100</b>

Denumire factor de evaluare:

**1. Componenta financiară:**

Denumire factor de evaluare: **Prețul ofertei**

Algoritm de calcul:

Punctajul pentru factorul de evaluare „Prețul ofertei”, cu o valoare de 40 puncte și cu o pondere de 40% din totalul criteriului de atribuire, se va acorda utilizând mecanismul prezentat mai jos.

- a) **Preț (min) = prețul cel mai scăzut, al unei oferte admisibile, pentru care se va acorda 40 puncte**
- b) **Preț (n) = prețul unei oferte admisibile (n), punctajul acordat se va calcula utilizând următoarea formulă:**

$$\text{Punctaj Preț (n)} = \text{Preț(min)} / \text{Preț(n)} \times 40 \text{ puncte}$$

Punctajul maxim ce poate fi obținut de o ofertă admisibilă pentru factorul de evaluare „Prețul ofertei”, este de 40 de puncte.



## **2. Componenta tehnică:**

Componenta tehnică – **Experiența profesională a experților cheie**

Ponderea componentei tehnice este **60 %**, reprezentând max. **60 puncte** se compune din:

- **Sef proiect:**

### **Experiența profesională:**

Se acordă puncte în funcție de experiența în contracte/proiecte în care au fost implicați și în care au derulat activități similare cu cele care urmează a le îndeplini în viitorul contract cel puțin de nivel similar sau superior cu cel solicitat: **elaborare Studii de fezabilitate/DALI/PT în domeniul construcțiilor.**

- ✓ 0 contract – se acordă 0 puncte;
- ✓ 1 contract – se acordă 2 punct;
- ✓ 2 contracte – se acordă 10 puncte;
- ✓ 3 sau 4 contracte – se acordă 20 puncte;
- ✓ 5 sau peste 5 contracte – se acordă 30 puncte.

- **Inginer specializat în urbanism și dezvoltare regională/arhitect cu drept de semnătură:**

### **Experiența profesională:**

Se acordă puncte în funcție de experiența în contracte/proiecte în care au fost implicați și în care au derulat activități similare cu cele care urmează a le îndeplini în viitorul contract cel puțin de nivel similar sau superior cu cel solicitat: **elaborare Studii de fezabilitate/DALI/PT în domeniul construcțiilor/managementul deșeurilor.**

- ✓ 0 contract – se acordă 0 puncte;
- ✓ 1 contract – se acordă 2 punct;
- ✓ 2 contracte – se acordă 6 puncte;
- ✓ 3 sau 4 contracte – se acordă 12 puncte;
- ✓ 5 sau peste 5 contracte – se acordă 15 puncte.

- **Inginer specializat în construcții/construcții drumuri/instalații/managementul deșeurilor:**

### **Experiența profesională:**

Se acordă puncte în funcție de experiența în contracte/proiecte în care au fost implicați și în care au derulat activități similare cu cele care urmează a le îndeplini în viitorul contract cel puțin de rang similar sau superior cu cel solicitat: **elaborare Studii de fezabilitate/DALI/PT în domeniul construcțiilor/managementul deșeurilor.**

- ✓ 0 contract – se acordă 0 puncte;
- ✓ 1 contract – se acordă 2 punct;
- ✓ 2 contracte – se acordă 6 puncte;
- ✓ 3 sau 4 contracte – se acordă 12 puncte;
- ✓ 5 sau peste 5 contracte – se acordă 15 puncte.



**Punctaj TOTAL: Punctaj T(n) = Punctaj Preț(n) + Punctaj Factor T(n)**

Clasamentul Ofertelor Finale va fi determinat pe baza Punctajului TOTAL.

Se va prezenta **dovada studiilor efectuate** de către experții participanți la ofertare.

În eventualitatea în care, după aplicarea criteriului de atribuire există 2 sau mai multe oferte cu punctaj total egal și nu se poate stabili clasamentul ofertelor pentru primul loc, departajarea ofertelor se va realiza având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora, respectiv la **prețul ofertei**. Deci în aceste condiții, oferta câștigătoare va fi cea care are prețul cel mai scăzut.

## **XII. Drepturi de proprietate intelectuală:**

În relația dintre părți, prestatorul își va păstra dreptul de autor și alte drepturi de proprietate intelectuală asupra documentelor elaborate în faza de proiectare. Prin semnarea contractului, prestatorul acordă achizitorului licență permanentă, transferabilă, neexclusivă și scutită de taxă de redevență, pentru a copia, folosi și transmite documentele elaborate de proiectant, inclusiv efectuarea și folosirea modificărilor acestora.

Verificat  
Horváth Szekeres Júlia  
Consilier

Întocmit  
Csurka Piroska  
Consilier

Miercurea Ciuc, 06.03.2024.

