

Direcția tehnică

Nr. înreg. 199786 / 20.06. **2025**

Aprobat

Bíró Barna-Botond

președinte

prin

Chiorean Adrian

director executiv

**Necesități minime obligatorii privind
procedura de atribuire a contractului de achiziție cu titlul:
"Modernizare DJ 126, km 0+000-5+650" - lucrări zona CFR**

I. INTRODUCERE

Necesitățile minime obligatorii fac parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor minime și obligatorii pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică și financiară.

II. OBIECTUL ACHIZIȚIEI PUBLICE: elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) pentru obiectivul de investiții **"Modernizare DJ 126, km 0+000-5+650" - lucrări zona CFR.**

Consiliul Județean Harghita a finalizat lucrările contractate pentru modernizarea drumului județean DJ 126 până la zona trecerii la nivel cu calea ferată.

În prezent, sectoarele de drum cuprinse între km 0+204 – 0+820 și km 1+375 – 1+435, cu o lungime totală de 676 m, sunt pietruite. Pe aceste sectoare se află treceri la nivel cu calea ferată care traversează drumul județean DJ 126.

În vederea aducerii drumului județean DJ 126 la standardele tehnice aferente categoriei funcționale de drum județean, precum și pentru realizarea completă a obiectivului de investiții, se impune elaborarea documentației tehnico-economice, inițierea elaborării documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) pentru lucrările de modernizare. Acestea vor include:

- reabilitarea structurii rutiere prin refacerea și consolidarea fundației drumului;
- proiectarea și execuția sistemului de colectare, dirijare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri, rigole, podețe transversale și laterale), în vederea asigurării durabilității și siguranței circulației;
- intervenții pentru aducerea la parametrii funcționali și de siguranță a trecerilor la nivel cu calea ferată situate pe linia CF 316 Brașov – Deda – Războieni, în zona cuprinsă între km CF 141+866 și km CF 142+198,
- precum și reabilitarea trecerilor la nivel situate la TN km CF 142+198 și TN 0+679, în conformitate cu normele stabilite de Autoritatea Feroviară Română (AFER) și cu avizul administratorului infrastructurii feroviare.

III. DESCRIEREA SERVICIILOR SOLICITATE

Prestatorul va întreprinde un studiu detaliat al tuturor datelor din teren, va acorda o atenție specială caracterului suficient al investigațiilor și necesității investigațiilor adiționale, ținând cont în mod obligatoriu de soluțiile prezentate în Studiile de teren și de Expertiza tehnică.

Totodată, se solicită prezența fizică a prestatorului la întâlnirile de lucru/ședințe de monitorizare, ori de câte ori este necesar. Materializarea fizică pe teren a limitelor sectorului va fi stabilită, **în mod obligatoriu**, împreună cu Beneficiarul (reprezentanții Consiliului Județean Harghita și reprezentanții Autorității locale pe raza căreia se află obiectivul) și reprezentanții CNCFR SA, secția L6 Gheorgheni.

Beneficiarul pune la dispoziție Certificatul de urbanism nr. 57/14.11.2024 emis de Consiliul Județean Harghita și Tema de proiectare.

Descrierea serviciilor ce urmează a fi prestate și documentațiilor ce urmează a fi elaborate: Documentațiile pe care prestatorul le va realiza, dar fără a se limita la acestea, sunt descrise, ca **cerințe minimale**, în cele ce urmează:

- **Studiu topografic**, cu viza OCPI - pentru lucrările de drum și lucrări de artă drumuri – vor fi realizate în sistemul de coordonate STEREO 70 (cu identificarea coordonatelor X și Y) pentru planimetrie și în Sistem MAREA NEAGRA 75 pentru altimetrie. Se vor amplasa borne de reper;
- **Studiu geotehnic**, elaborat conform prevederilor Normativ NP 074-2014, și verificat de un verficator de proiecte atestat (contractat de beneficiar) pentru domeniul AF, pentru lucrările de drum și lucrări de artă drumuri;
- **Studiu hidrologic și hidraulic** (dacă este cazul);
- **Expertiză tehnică** distinct pentru drum și pentru trecerile la nivel cu calea ferată – în cadrul expertizelor se vor prezenta minimum două soluții tehnice aplicabile/viabile precum și justificarea soluțiilor respective, atât din punct de vedere economic, cât și din punct de vedere tehnic;
- **Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI)** – va fi elaborată conform prevederilor legale în vigoare, distinct pentru drum și pentru trecerile la nivel cu calea ferată, verificată de un verficator de proiecte atestat (contractat de beneficiar) și însoțită de expert.
- Devizul general va include și lucrările de protejare, relocare sau reabilitare a utilităților identificate în zonă (dacă este cazul), respectiv va fi elaborată distinct pentru drum și pentru trecerile la nivel cu calea ferată. Listele de cantități vor fi prezentate și în format electronic (EXCEL) cu formule de calcul;
- **Documentațiile necesare pentru obținerea avizelor și acordurilor, precum și obținerea acestora în numele beneficiarului** elaborate distinct pentru **drum** și pentru **trecerile la nivel cu calea ferată**.
- Dacă prin avizele, acorduri, autorizații se solicită documentații suplimentare, elaborarea acestora intră în sarcina prestatorului;

Prestatorul este responsabil pentru obținerea tuturor avizelor, inclusiv CFR și aprobărilor, elaborarea documentațiilor prevăzute de legislația română în vigoare;

Contravaloarea taxelor/tarifelor sau costurilor aferente, avizelor, acordurilor, aprobărilor și autorizațiilor obținute de Prestator cad în sarcina Achizitorului;

- **Asistență tehnică pe parcursul derulării procedurilor de achiziție publică** în vederea elaborării Proiectului Tehnic, și/sau executarea lucrărilor, inclusiv prin furnizarea de răspunsuri la solicitările de clarificare adresate de agenții economici interesați.
- **Actualizarea Devizului General la solicitarea beneficiarului ori de câte ori este necesar, dar de regulă în următoarele situații:**
 - La data supunerii spre aprobare a documentației tehnico-economice;
 - La data întocmirii sau modificării de către Ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții.

La întocmirea documentațiilor tehnice proiectantul va respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare, HG nr.766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr.50/1991 republicată privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare precum și normative tehnice/STAS-uri în vigoare în domeniu.

Proiectantul lucrărilor în zona CF va face dovada autorizării AFER (prezentare autorizații AFER valabile).

IV. VALOAREA ESTIMATĂ ȘI PLĂȚILE CONTRACTULUI

Valoarea estimată a achiziției este de **149.325,00 lei fără TVA.**

Plățile care urmează a fi realizate în cadrul contractului se pot face pe etape ale documentației tehnico-economice prevăzute în Graficul de prestare a serviciilor.

Oferta financiară va cuprinde:

Nr. crt.	Denumire	Valoare lei, fără TVA
1.	Studiu topografic, cu viza OCPI	
2.	Studiu geotehnic	
3.	Documentații necesare obținerii avizelor, acordurilor – drum și treceri la nivel cu calea ferată	
4.	Expertiză tehnică – drum și treceri la nivel cu calea ferată (după caz)	
5.	Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) – drum și treceri la nivel cu calea ferată	
6.	Asistență tehnică pe parcursul derulării procedurilor de	

	achiziție publică pentru elaborarea PT, inclusiv răspunsuri la clarificări	
Total		

V. PREDAREA ȘI APROBAREA DOCUMENTAȚIILOR

Documentațiile elaborate vor fi predate spre analiză, avizare și aprobare la registratura achizitorului după cum urmează:

- Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții cu anexe (studii, avize, etc.), distinct pentru drum și pentru trecerile la nivel cu calea ferată în 3 – 3 exemplare pe suport hârtie și în format electronic: editabil (word, excel cu formule, CAD-dwg) precum și în format pdf (cu semnătură și ștampilă);
- La predarea documentației se va face o vizită pe teren la care participă reprezentanții beneficiarului, proiectantului, pentru a identifica eventualele neconcordanțe ale proiectului elaborat cu amplasamentul existent și efectuarea corecțiilor. Fără această parcurgere documentațiile nu vor fi recepționate și nu vor fi supuse avizării CTE.
- Documentațiile vor fi supuse avizării Comisiei Tehnico - Economice a Consiliului Județean Harghita, respectiv a Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” S.A. Susținerea în toate ședințele de avizare CTE, de către proiectant, a documentațiilor întocmite este obligatorie. La solicitarea CTE proiectantul va efectua, în maxim 7 zile calendaristice, toate completările necesare. După avizarea de către CTE fără obiecții a documentațiilor, acestea vor fi supuse aprobării Consiliului Județean Harghita, când documentațiile întocmite vor fi considerate finale.

Nu se va putea considera că un accept, aviz, o aprobare a beneficiarului sau o plată exonerează prestatorul de îndeplinirea obligațiilor asumate cu ocazia încheierii contractului de servicii.

VI. DURATA CONTRACTULUI DE SERVICII

Durata contractului: de la data constituirii garanției de bună execuție, în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării contractului de ambele părți, până la contractarea proiectului tehnic.

Durata de prestare a serviciilor de proiectare: durata elaborării Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI), și a elaborării documentațiilor necesare obținerii avizelor-acordurilor, precum și prezentarea în original a acestora nu va depăși **90 de zile**, de la data intrării în vigoare a contractului.

În cazul în care Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții nu conține toate avizele/acordurile solicitate prin Certificatul de Urbanism, doar dovada solicitării acestora, perioada de avizare nu intră în durata de prestare proiectării, respectiv cele 90 de zile.

VII. CONDIȚII MINIMALE DE GARANȚIE

Perioada de valabilitate a garanției de bună execuție va fi egală cu durata contractului la care se adaugă 14 zile după data aprobării documentației tehnico-economice.

VIII. REDACTAREA OFERTEI

- ✓ Fiecare ofertant va prezenta o singură ofertă;
- ✓ Oferta va cuprinde propunerea tehnică și propunerea financiară;
- ✓ Oferta se va redacta în limba română;
- ✓ Valabilitatea ofertei trebuie să fie de **minim 30 zile** de la termenul limită de depunere.

IX. CRITERIUL DE ATRIBUIRE

Forma de atribuire a contractului se va stabili în conformitate cu art. 187, alin. 3, lit. a) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, adjudecarea contractului se va face în favoarea ofertantului care va prezenta oferta cu cel mai bun raport calitate/preț și cu îndeplinirea tuturor cerințelor din documentația de atribuire și necesități minime obligatorii.

Cel mai bun raport calitate/preț, rezultă din aplicarea următorilor factori de evaluare:

Nr. crt.	Factor de evaluare	Punctaj	
1	Propunere financiară – P1	40 puncte	
2	Experiența specialistului implicat în derularea contractului – P2	60 puncte	
		Experiență similară	
		1 proiect	2-3 proiecte
	Inginer proiectant cu studii universitare finalizate, deținător al unei diplome de licență în domeniul construcțiilor de drumuri și poduri, respectiv în domeniul infrastructurii feroviare (al construcțiilor de căi ferate) Experiență similară: participare la elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare de Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) și/sau Proiect tehnic de execuție pentru reabilitare și/sau modernizare drumuri publice, clasa tehnică V sau superioară , ce au inclus și lucrări de artă , respectiv pentru reabilitare și/sau modernizare a trecerilor la nivel de calea ferată	30	60
	Total punctaj	30	60
TOTAL PUNCTAJ P= P1 + P2		100 puncte	

Ofertele care nu respectă cerințele Necesității minime obligatorii vor fi declarate neconforme.

Factorii de evaluare:

1) Prețul ofertei (P1), cu pondere de 40% în evaluare

Pentru oferta cu prețul cel mai mic se va acorda punctajul maxim alocat acestui factor de evaluare, respectiv 40 puncte. Pentru oferta cu alt preț decât cel mai scăzut, punctajul se va acorda după formula: $P1 \text{ Ofertant } n: (\text{cel mai mic preț ofertat} / \text{preț oferta } n) \times 40 \text{ puncte}$

2) Factorul tehnic – Experiența proiectantului de specialitate implicat în derularea contractului (P2), cu pondere de 60% în evaluare

Experiența proiectanților de specialitate se va referi la participare la elaborare și/sau revizuire și/sau actualizare și/sau completare de Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI) și/sau Proiect tehnic pentru reabilitare și/sau modernizare **drumuri publice, clasa tehnică V sau superioară**, ce au inclus și lucrări de artă, respectiv pentru reabilitare și/sau modernizare a **trecherilor la nivel de calea ferată** unde au avut atribuții similare în ultimii 3 ani.

Se acceptă documente suport pe care le prezintă ofertantul și care pot fi contracte sau PV de recepție la terminarea lucrărilor sau recomandări sau fișe de personal sau rapoarte de activitate sau orice alte documente relevante, care să conțină informații despre proiect și perioada de implicare a specialistului.

Pentru experiența similară punctajul se acordă astfel:

- 1 proiect similar = 30 puncte
- 2-3 proiecte similare = 60 puncte

3) Punctajul se va calcula prin cumularea celor doi factori de evaluare **$P = P1 + P2$** .

X. PROPRIETATE INTELECTUALĂ

În relația dintre părți, prestatorul își va păstra dreptul de autor și alte drepturi de proprietate intelectuală asupra documentelor elaborate în faza de proiectare. Prin semnarea contractului, prestatorul acordă achizitorului licență permanentă, transferabilă, neexclusivă și scutită de taxă de redevență, pentru a copia, folosi și transmite documentele elaborate de proiectant, inclusiv efectuarea și folosirea modificărilor acestora. – în cazul serviciilor de proiectare

Pethő Zsuzsanna
șef serviciu

Karácsony Csaba
consilier

Miercurea Ciuc, 19.06.2025