

NECESITĂȚI MINIM OBLIGATORII

privind servicii de expertiză tehnică

„Refacere și consolidare corp drum, pe DJ 135, km 69+850 – 70+850, afectat de alunecări de teren” (expertize, studii de teren)

I. INFORMAȚII GENERALE

I.1. Denumirea obiectivului: „Refacere și consolidare corp drum, pe DJ 135, km 69+850 – 70+850, afectat de alunecări de teren”

I.2. Faza de proiectare: Expertiza tehnică;

I.3. Amplasamentul lucrării: România, județul Harghita, DJ 135, km 63+957 – 73+297, sector de referință km 69+850 – 70+850.

I.4 Autoritatea contractantă: Județul Harghita prin Consiliul Județean Harghita

I.5. Stadiul curent în sectorul de referință:

În urma Notei de constatare înregistrată sub nr. 8198/14.04.2020 elaborat cu ocazia vizitei pe teren la drumul județean DJ 135 a proiectantului, executantului și a beneficiarului, s-au constatat un început de cedare a corpului drumului între pozițiile km 70+600 – 70+650, pe o lungime de 50 m, respectiv forme de cedare structurală a sistemului rutier cu deformații excesive a terenului la poziția km 70+200.

Aici, s-au identificat tasări semnificative de 10-15 cm, treptele principale de rupere afectează în totalitate sensul de mers din stânga. Pe partea dreapta a drumului au fost identificate forme accentuate de tasare fisuri și crăpături ce se dezvoltă până la acostament. Totodată, acostamentul din dreapta a drumului pun în evidență fisuri, crăpături longitudinale în zona sistemului rutier. În afara amprizei drumului pe versantul aval poate fi identificată o vegetație îmbibată cu apă, iar solul de aici arată aceleași caracteristici. Cedarea corpului drumului care este în faza de început este în curs de extindere spre mijlocul drumului.

Creșterea greutateii versantului ca urmare a îmbibării acestuia cu apele meteorice infiltrate, a apelor subterane și gradul ridicat de saturație a stratificației, sunt fenomene ce favorizează declanșarea alunecării de teren.

Aceste cauze au condus la degradarea zonei de protecție și de siguranță a sectorului de drum județean și care pun în pericol bună desfășurare a traficului rutier în zonă.

Restabilirea confortului și siguranței circulației este indispensabilă pentru locuitorii din zona drumului județean DJ 135, iar pentru evitarea agravării situației care ar putea cauza creșterea costurilor exponențial cu degradările, este necesară efectuarea în bune condiții și la timp a lucrărilor de eliminare a efectelor alunecării de teren.

Având în vedere gravitatea proceselor de degradare, care afectează alcătuirea constructivă și funcționalitatea a sistemului rutier se impune întocmirea unei expertize tehnice detaliat în vederea stabilirii măsurilor necesare menite să identifice

cauzele cedării respective (atât plan de alunecare cât și nivelulul apelor subterane) precum și să determine parametrii geotehnici ai zonei de debleu adiacente; și implicit să furnizeze date certe pentru eventuale soluții suplimentare de consolidare a corpului drumului, precum și a construirii unui eventual zid de sprijin de debleu, după caz.

În prezent pe sectorul de drum județean afectat, circulația se desfășoară în condiții cât se poate normale. Degradările au tendințe de extindere și neexecutarea lucrărilor de refacere/consolidare ar putea duce la închiderea drumului pentru circulație publică.

Obiectivul general constă în îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transport, contribuind la dezvoltarea economică a zonei prin creșterea volumului investițiilor, la promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de drumuri județene.

II. OBIECTIVE, REZULTATE AȘTEPTATE

II.1 Elaborare expertiză tehnică:

În măsura în care situația pe amplasament o cere, Raportul de expertiză va fi întocmită separat pentru fiecare amplasament afectat de alunecare de teren.

Raportul de expertiză tehnică va cuprinde următoarele:

- a) Descrierea situației existente;
- b) Evaluarea lucrărilor necesar a fi executate;
- c) Expertiza tehnică va cuprinde lucrările obligatorii pentru oprirea fenomenului de alunecare și cedare;
- d) Va conține studii și cercetări pe care expertul le consideră necesare pentru a stabili cu exactitatea starea reală a versantului, lucrări pentru stabilizarea definitivă a versantului, cu o extindere eventuală a zonei de cercetare precum și identificarea soluțiilor constructive pentru refacerea și consolidarea corpului drumului și pentru asigurarea siguranței în exploatarea ulterioară a drumului;
- e) Concluzii;
- f) Memoriu tehnic;
- g) Plan de situație, releveu;

În faza de elaborare a expertizei tehnice, expertul tehnic împreună cu Beneficiarul (reprezentanții Consiliului Județean Harghita și reprezentanții Autorității locale pe raza căreia se află obiectivul), în mod obligatoriu vor efectua o vizită pe amplasament pentru inspectarea și evaluarea a tuturor aspectelor/condițiilor locale care ar putea influența implementarea proiectului.

Expertiza tehnică va fi în mod obligatoriu semnată și stampilată de către un expert tehnic atestat, având certificatul de atestare la zi.

II.2. Elaborare Studiu Geotehnic:

Studiul Geotehnic va reprezenta o analiză complexă/detaliată a condițiilor îndeplinite de teren și a capacității portante a acestuia de a susține în condiții de siguranță drumul județean, inclusiv foraje de mare adâncime (min. 20 m);

Studiul Geotehnic va fi întocmit în conformitate cu NP 074/2014, normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții și SREN 1997-2: Eurocod 7, proiectarea geotehnică.

Studiul Geotehnic va fi în mod obligatoriu semnată și stampilată de către un expert tehnic atestat, cu domeniul de atestare **A_f** Rezistența și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ, având certificatul de atestare la zi.

III. Cerințe specifice

Raportul va fi întocmit pentru acest obiectiv cu precizarea a prețului pentru lucrările necesare a fi executate.

Oferta financiară va cuprinde:

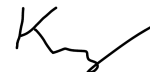
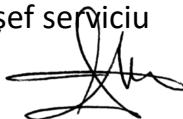
Nr. crt.	Denumire	Valoare lei, fără TVA
1.	Expertiza tehnică/ geotehnică - A _f , A ₄ , B ₂ , D	
2.	Studiul Geotehnic - A _f	
3.	Studiul topografic	
Total		

La elaborarea expertizei tehnice se vor respecta prevederile conținutului cadru stabilit prin: HG 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.

Chiorean Adrian
director general adjunct

Pethő Zsuzsánna
șef serviciu

Karácsony Csaba
consilier



Miercurea Ciuc, 20.04.2020