



NOTĂ CONCEPTUALĂ
privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție
"Pod pe DJ 134C km 15+280, Sâncrai, comuna Dealu, județul Harghita
(proiectare și execuție)"

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ:

1.1.	Denumirea obiectivului de investiții	Pod pe DJ 134C km 15+280, Sâncrai, comuna Dealu, județul Harghita (proiectare și execuție)
1.2.	Ordonator principal de credite/investitor	Consiliul Județean Harghita
1.3.	Ordonator de credite (secundar/terțiar)	-
1.4.	Beneficiarul investiției	județul Harghita

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ:

2.1.	Scurtă prezentare privind:	
	a) deficiențe ale situației actuale;	Podul aflat pe drumul județean DJ 134C, la km 15+280, situat în satul Sâncrai, este un pod mixt cu fundație de beton cu grinzi metalice I40 și podină din lemn. Podina din lemn este deteriorată, grinzile metalice sunt flambate lateral cu săgeata mai mare de 20 cm, fiind puternic corodate, iar legătura între grinzile metalice și podina din lemn este instabilă. Situația actuală este descrisă și în procesul verbal de revizie nr. 18185/07.08.2017, privind revizia podetelor, anexat la prezenta.
	b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;	Consolidarea podului sau construirea unui pod nou va asigura circulația pe DJ 134C în condiții de siguranță.
	c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.	Degradările semnalate au tendința de extindere și implicit conduc la periclitarea siguranței circulației fiind în pericol iminent de a se deforma sau prăbuși, întrerupând total circulația spre reședința de comună Dealu. Podul fiind intens circulat,

		condițiile actuale duc la favorizarea accidentelor.
2.2.	Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus	În zonă nu există altă rută ocolitoare sau alte poduri, prin urmare consolidarea acestui pod sau construirea unui pod nou are o importanță vitală.
2.3.	Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus	-
2.4.	Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții	-
2.5.	Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției	În cazul păstrării podului existent se va consolida infrastructura și se vor executa reparații sau înlocuiri, după caz, la suprastructură, la nivelul căii pe pod și la rampele de acces. În cazul construirii unui pod nou se va demola mai întâi podul existent, apoi se va construi un pod nou.

3. ESTIMAREA SUPTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE:

3.1.	Estimarea cheltuielilor pentru EXECUȚIA obiectivului de investiții (în mii lei cu TVA), luându-se în considerare, după caz: - costurile unor investiții similare realizate; - standarde de cost pentru investiții similare.	Luând în considerare costurile unor investiții similare, valoarea estimată a execuției obiectivului de investiții (lucrările de construcții-montaj) este de 155,00 mii lei cu TVA.
3.2.	Estimarea cheltuielilor pentru PROIECTAREA , pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege (în mii lei cu TVA)	Luând în considerare costurile proiectării unor investiții similare, valoarea estimată a cheltuielilor pentru proiectare și asistență tehnică este de 45,00 mii lei cu TVA. VALOARE TOTALĂ: 200,00 mii lei
3.3.	Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate	Credit bugetar și credit de angajament

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE:

Terenul este în dom. public al jud. Harghita, în administrarea Consiliului Județean Harghita, în conformitate cu anexele nr. 1-13 la HG nr. 533/2011 pentru modificarea și completarea unor anexe la HG nr. 1351/2001 privind atestarea domeniului public al județului Harghita, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Harghita, amplasat în intravilanul comunei Dealu, satul Sâncrai, având folosința actuală de pod pe drum județean DJ 134C.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUȘ(E) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);	Județul Harghita, drumul județean DJ 134C, pod la km 15+280, amplasat în satul Sâncrai, comuna Dealu
b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;	Obiectul investiției prezintă unica posibilitate de acces la reședința de comună pe drumuri județene, existând un drum comunal și o serie de drumuri de exploatare agricolă.
c) surse de poluare existente în zonă;	Nu este cazul.
d) particularități de relief;	Zona se încadrează în sector cu climă de munte, în care iernile sunt foarte reci în privința regimului termic, iar verile sunt răcoroase cu regim pluviometric abundent.
e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;	Pe sectorul studiat există linii/cabluri de comunicații, de energie electrică pe stâlpi, respectiv rețea de apă potabilă și canalizare.
f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;	Nu este cazul.
g) posibile obligații de servitute;	Nu este cazul.
h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;	Nu este cazul.
i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;	Conform Certificatului de urbanism nr. 144/05.09.2017.
j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.	Conform Certificatului de urbanism nr. 144/05.09.2017.

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

a) destinație și funcțiuni;	Obiectivul de investiții are destinația de pod pe drumul județean DJ 134C.
b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;	În cazul păstrării podului existent: consolidarea infrastructurii, reparația capitală sau înlocuirea suprastructurii, după caz, lucrări de reparații la nivelul

	căii pe pod, a rampelor de acces și amenajarea albiei pârâului. În cazul construirii unui pod nou: demolarea podului existent, construcția unui pod nou cu lărgirea căii pe pod la dimensiunile de gabarit impuse de normele de proiectare în vigoare pentru drumuri județene.
c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;	Conform prevederilor legale în vigoare.
d) nevoi/solicitări funcționale specifice.	Nu este cazul

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII, DUPĂ CAZ, A:

- expertizei tehnice	Conform art. 18, alin. (2) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată
----------------------	--

Verificat
Péli Levente
director general

Întocmit
Albert Katalin
consilier